



RECORD DU TOUR DU MONDE EN 40 PIEDS

Benoit LEQUIN
06 10 04 21 56
benoitlequin@aol.com



LE RECORD

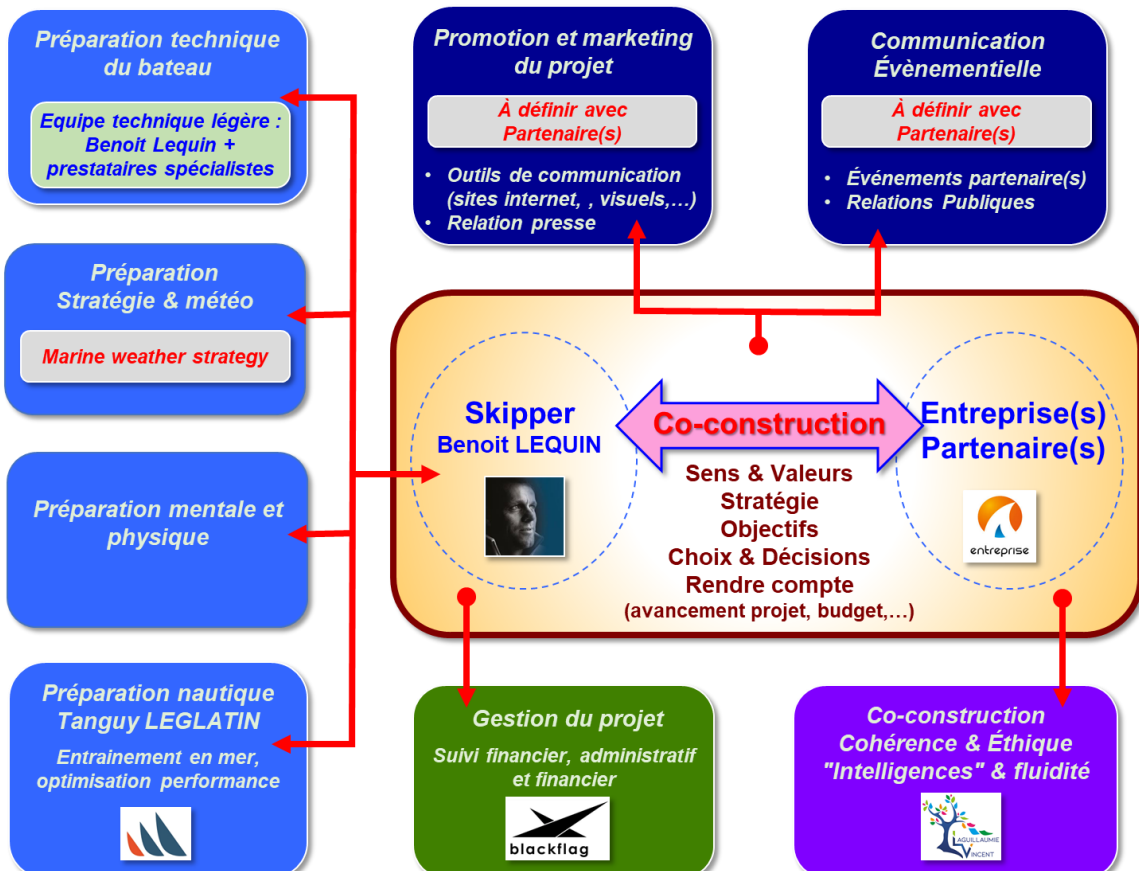
- Tour du monde en solitaire sans escales et sans assistance
- Départ et Arrivée du cap Lizard, d'Ouest en Est en virant les trois caps :
 - Bonne espérance
 - Cap Leween
 - Cap Horn
- Temps de référence : 137 jours 20h 01m - en 2013
 - Validé par la World Sailing Speed Records
 - Guo Chuan (Chine) à 6,52 nds de moyenne
 - Un record accessible



LE BATEAU

- Monocoque Class 40 : 12 mètres
- Préparé et adapté pour un tour du monde

UNE STRUCTURE AGILE, SOLIDE ET PROFESSIONNELLE



LE SKIPPER - BENOIT LEQUIN

COMPÉTENCES TECHNIQUES

- **Nautique**

- Responsable technique et logistique MOD 70 Race for Water
- Préparateur technique de l'IMOCA de Bernard STAMM
- Constructeur du catamaran non habitable recordman des deux transatlantiques

- **Management de projet et d'équipes**

- Directeur chantier naval ARCOA & Catlantech
- Directeur technique SAS SEAir (spécialisé dans les foils)
- Master en management du sport et événementiel
- Projet Océan Express (record de la traversée de l'Atlantique Nord et Sud en catamaran non habitable)
- Team manager du trimaran Race for Water de S. Ravussin

COMPÉTENCES MARITIMES

- **8 transatlantiques & 2 tours de l'Europe en course.**
Sur bateaux mono/multicoques de 6,5 à 21 mètres
- **Deux records de la traversée de l'Atlantique Nord et Sud en catamaran non habitable.**
- **Courses au large en solitaire**
 - Solitaire du Figaro
 - Mini-Transat et toutes les courses de qualification (mini Fastnet,...)
 - Défi Atlantique (qualification pour le Vendée Globe en 60 pieds entre le Brésil et la Rochelle)
- **Courses au large en équipage**
 - Transat AG2R (1er bizut)
 - Kryss ocean race (transat en équipage sur multicoque)
 - Le Tour de l'Europe en multi coque
 - Le Tour de France à la voile et Tour des Iles Britanniques

COMPÉTENCES RELATIONNELLES

- **Bonne connaissance de l'entreprise**
 - Mon expérience en management de projet et d'équipe
 - Associé et actionnaire de la société de mon épouse (Lyophilise&Co), lauréate de plusieurs prix économiques
- **Aisance et ouverture dans les relations humaines**



LA CO-CONSTRUCTION

LE PROJET SPORTIF AU SERVICE DE L'ENTREPRISE ET NON L'INVERSE

La co-construction et la création d'une dynamique porteuse de valeurs positives est au cœur du projet :

- En impliquant toutes les parties prenantes dans une dynamique PARTICIPATIVE autour d'un but partagé.
- En nous appuyant sur l'efficacité des méthodes de l'intelligence collective pour construire et piloter une "Histoire" Collective.
- En créant une dynamique collective en co-partenariat, dans le respect des singularités de chaque partenaire.



UN INVESTISSEMENT GAGNANT !

La voile est l'un des rares sports qui porte le nom d'une marque et contribue directement à sa notoriété.

Un budget accessible : possibilité de co-partenariat (ex : 9 partenaires de 50 000 €/an sur 2 ans) pour un retour sur investissement largement positif (mobilisation positive autour de l'entreprise, retombées médias,...)



L'AMBITION

Répondre aux besoins spécifiques de développement de l'entreprise.

- Création d'une dynamique positive en interne par l'adhésion au projet
- Image de marque en cohérence avec les valeurs véhiculées par la voile
- Support événementiel pour les clients et les fournisseurs
- Support à des stratégies de communication
- Lisibilité par rapport à la concurrence
- Positionnement de marque
- Visibilité médiatique
- ...

